

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
"O'zbekiston temir yo'llari" AJ
Toshkent temir yo'l muhandislari instituti
100167, Toshkent sh., Odilho'jaev ko'ch., 1
X/R 20210000500122890001
O'zbekiston Respublikasi tashqi iqtisodiy
faoliyat milliy banki
Uchtepa bo'limi MMB 00918
Tel.: 291-14-40; Faks: 293-57-54;
el-pochta: rektorat@tashiit.uz
tashiit_rektorat@mail.ru



REPUBLIC OF UZBEKISTAN
"Uzbek railways" JSC
Tashkent institute of railway engineering
100167, Tashkent, Adilkhodjaev str., 1
SSA 20210000500122890001
National bank for foreign economic
activity of the Republic of Uzbekistan
Uchtepa department IFR 00918
Phone: 291-14-40, Fax: 293-57-54
e-mail: rektorat@tashiit.uz
tashiit_rektorat@mail.ru

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Алиева Обиджона Туйчиевича
«Повышение безопасности производственных процессов на основе
совершенствования системы подготовки локомотивных бригад»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Актуальность темы диссертационной работы, выбранной автором для исследования, не вызывает сомнений. Достоверно показано, что причины нарушения при выполнении операторских функций локомотивных бригад, является отклонения психофизиологических функций при выполнении технологических процессов, обусловленные недостатками в обучении безопасным приемам труда (26%) и, прежде всего, отсутствие при обучении методов формирования устойчивых навыков качественного выполнения технологических операций.

Сформулированные диссертантом цель и задачи исследования наиболее соответствуют теме диссертации. Надежность работы обеспечивается применением апробированных действующих методик и методов исследований, а также соответствием экспериментальных и расчетных данных. Следует отметить, что теоретическая часть экспериментальных исследований проходила в депо ТЧ-1 «Узбекистан» и в Ташкентском институте инженеров железнодорожного транспорта (ТашиИТ). Это позволило, получить достоверные результаты и практическую значимость работы. Также не вызывают сомнений, и достаточно обоснованы автором выводы и рекомендаций.

Судя по автореферату, по материалам диссертации опубликованы 12 печатных работ, в том числе 3 статьи в ведущих рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ, 1 – свидетельство РФ о государственной регистрации базы данных для ЭВМ.

В то же время по автореферату имеются некоторые неточности и замечания, в основном редакционного характера:

1. На стр. 6 п. 4 задач исследования следовало бы отредактировать так; «Разработать «блок-схему» алгоритма проверки профессиональной подготовки и знаний в области безопасности производственных процессов локомотивных бригад».

2. На стр. 7 в положении «Теоретическая и практическая значимость работы» не понятно, какие критерий оценки использовались при подготовке локомотивных бригад?

Работа в целом положительно оценена коллективом кафедры БЖД (ТашИИТ). По научной новизне и практической значимости диссертация соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Алиев Обиджон Туйчиевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Заведующий кафедрой

«Безопасность жизнедеятельности»

Ташкентского института инженеров

железнодорожного транспорта (ТашИИТ)

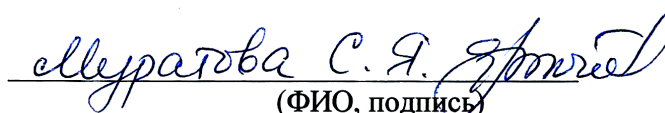
кандидат технических наук, доцент



Равшан Содикович Розиков

Специальность 05.19.02 – Технология и первичная обработка текстильных материалов и сырья

Подпись Розикова Р.С. заверяю


(ФИО, подпись)

« 30» октября 2017г.

100167, Республика Узбекистан, Ташкент, ул. Адилходжаева, д. 1

Тел./факс: (+99871) 291-14-40; 293-57-54

E-mail: tashiit@mail.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алиева Обиджона Туйчиевича
**«Повышение безопасности производственных процессов на основе
совершенствования системы подготовки локомотивных бригад»**,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Диссертационная работа О.Т. Алиева посвящена проблеме обеспечения охраны труда и безопасности производственных процессов на железнодорожном транспорте.

Во всех странах безопасность является важнейшим условием существования человеческого общества, занимая самое приоритетное место. Развитие тягового подвижного состава железнодорожного транспорта сопровождается усложнением трудового процесса, его интенсификацией. В настоящее время вектор внимания проблемы безопасности склоняется в сторону «человеческого фактора».

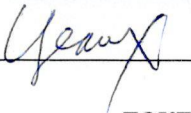
Исследователем достаточно четко сформулированы цель и задачи исследования. О.Т. Алиевым отмечено, что, несмотря на улучшение технических данных локомотивов, остается без особых изменений комплекс неблагоприятных производственных факторов. Анализ условий труда, проведенный автором, показал, что наряду с вредными факторами производственной среды, сказывающимися на психофизиологическом состоянии организма машинистов локомотива, недостатки в обучении безопасным приемам труда также являются причинами травматизма и проявления ошибочных действий при выполнении работ. О.Т. Алиев отметил, что «совершенствование программного обеспечения технических средств обучения, с учетом психофизиологических особенностей... позволит повысить безопасность производственных процессов на железнодорожном транспорте».

Материалы диссертационного исследования внедрены в учебный

процесс университетов и центра по подготовке машинистов (приложены справки о внедрении), а база данных дисциплин учебно-методического комплекса для специалистов железнодорожного транспорта имеет госрегистрацию.

Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы. Результаты диссертационной работы О.Т. Алиева обладают достаточной новизной на современном этапе развития науки. Автореферат содержит достаточное количество исходных данных, имеет пояснения, рисунки, таблицы.

В целом диссертационная работа Алиева Обиджона Туйчиевича по своей актуальности, новизне результатов, их научной и практической ценности соответствует требованиям п.9 Положения «О присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 05.26.01 — Охрана труда (транспорт), а диссертант заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

 Целых Екатерина Дмитриевна
доктор биологических наук, доцент,

профессор кафедры «Техносферная безопасность»

Естественнонаучного факультета

Дальневосточного университета путей сообщения,
специальность 03.00.13 – Физиология,
почтовый адрес: 680021, г. Хабаровск,

ул. Серышева 47 ДВГУПС

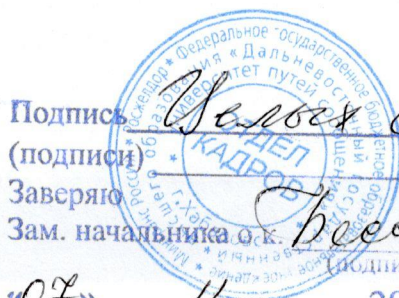
кафедра «Техносферная безопасность»,

Естественнонаучного факультета.

телефон: 914 214 34 64

адрес электронной почты: Celixed@mail.ru

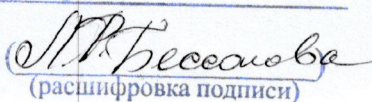
03.11.17 г.



Подпись
(подписи)
Заверяю
Зам. начальника О.К.




(подпись)


(расшифровка подписи)

«07»

11

2017 г.



«O'ZBEKISTON TEMIR YO'LLARI» AKSIYADORLIK JAMIYATI

110815, Toshkent vil., Yangiyo'l tumani tel (42-805) 299-68-05 faks (42-824) 299-68-24

2017 yil « ____ » _____

№ _____

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Алиева Обиджона Туйчиевича
«Повышение безопасности производственных процессов на основе
совершенствования системы подготовки локомотивных бригад»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)**

Диссертация Алиева О.Т. безусловна актуальна. Она посвящена проблеме повышение безопасности производственных процессов на основе профессиональной подготовке работников локомотивных бригад.

Основной акцент работы сделан на комплексное исследование проблемы профессиональной подготовки с учетом психофизиологических особенностей локомотивных бригад при обучении на локомотивных тренажерах. Важно отметить, что материалы и результаты диссертации данного автора внедрен и успешно применяется в депо ТЧ-1 «Узбекистан».

Локомотивное депо «Узбекистан» является структурным подразделением АО «Узбекистан темир йуллари». Локомотивное депо «Узбекистан» образовалось в 1977 году и до сегодняшнего дня выполняет ремонт локомотивов. Также в структуру депо входит центр по подготовке машинистов, помощников машинистов локомотивов и машинистов самоходных машин (ЦПМ).

Статистические данные по профилактике травматизма и обеспечения здоровья специалистов, работающих в зонах - повышенной опасности показал, что число травм и количество случаев с летальным исходом снижается, однако остается на высоком уровне. Профилактика и мониторинг специалистов

работающих в депо, осуществляется подразделениями охраны труда и техники безопасности, а также центром восстановления здоровья работающих.

В рамках диссертационной работы Алиева О.Т. выполнен большой объем экспериментальных исследований именно в ТЧ-1 депо «Узбекистан». Автор обосновал, апробировал и внедрил результаты своей работы с целью повышения безопасности труда.

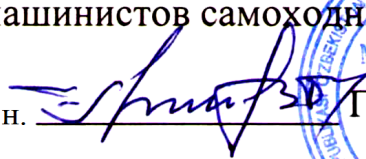
В связи с этим, диссертация Алиева О.Т. является актуальным, можно сказать единственным в своем роде исследование посвященная проблематики локомотивных бригад Республики Узбекистан.

Достоверность результатов диссертации Алиева О.Т. не вызывает сомнений. Результаты имеют высокую практическую значимость, подтверждены рядом испытаний, в достаточной степени освещены в научных изданиях. Замечаний по автореферату нет.

Диссертация Алиева Обиджона Туйчиевича отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Начальник центра по подготовке машинистов,
помощников машинистов локомотивов
и машинистов самоходных машин (ЦПМ)

к.т.н.

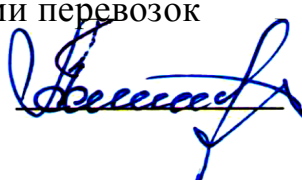




Г.Т. Ахмедов

« ____ » _____ 2017 г.

Специальность 05.22.08 – Управления процессами перевозок

Подпись Ахмедова Гайрата Темировича заверяю  Асроров Т.В.

«25» октября 2017г.

110815 Ташкентская область Янгийулский район, станция «Узбекистан»
локомотивное депо «Узбекистан»

Приемная: тел (42-805) 299-68-05. факс (42-824) 299-68-24

Приемная диалог с народом : тел.(42-890) 299-68-90. факс(42-890) 299-68-90

E-mail: depo.tch1@umail.uz

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алиева Обиджона Туйчиевича «Повышение безопасности производственных процессов на основе совершенствования системы подготовки локомотивных бригад», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Известно, что готовность к работе зависит от устойчивых образований – знаний, опыта, способностей и психического состояния на конкретном этапе деятельности, характеризующих состояние психики в данный момент и в связи с этим безопасность производственных процессов в значительной мере зависит от качественных показателей человеческого фактора. Поэтому тема диссертации, выбранной автором для исследования, является весьма актуальной.

Автор рецензируемого автореферата диссертации справедливо отмечает, что причинами нарушения, при выполнении операторских функций локомотивных бригад, являются отклонения психофизиологических функций, обусловленные недостатками в обучении безопасным приемам труда и, прежде всего, недостатками отдельных элементов системы подготовки, связанные с методами формирования устойчивых навыков необходимых для качественного выполнения технологических операций.

Сформулированная цель и поставленные задачи исследования соответствуют теме диссертации. Положения, выносимые на защиту, научная новизна и практическая значимость работы не вызывают сомнений, и в достаточной степени обоснованы результатами исследований автора. Достоверность полученных результатов, выводов и рекомендаций обеспечивается применением апробированных методов теоретических и экспериментальных исследований, а также соответствием экспериментальных и расчетных данных. Судя по материалам автореферата можно утверждать, что результаты исследования достаточно апробированы и внедрены в производство, опубликованы 12 печатных работ, в том числе 3 статьи в ведущих рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ, 3 публикации без соавторов.

Общеизвестно, что основную роль в деятельности членов локомотивной бригады играют механизмы сенсомоторной регуляции (исполнения действий), так как их основная функция - это управление ТПС и в этой деятельности в меньшей степени играют роль понятийное и образное мышления. С учетом особенности трудовой деятельности членов локомотивной бригады, по материалам автореферата имеются следующие замечания:

1. При отборе членов локомотивной бригады для оценки психофизиологических изменений, происходящих в организме до и после обучения на КОП тренажерах с помощью метода хронорефлексометрии, как учитывались степень развитости кинестетической чувствительности машиниста и помощника машиниста, исходные позы тела человека на кресле в кабине локомотива и на кресле тренажёра?

2. По материалам автореферата не ясно, оценка эффективности компьютерно – обучающих тренажеров произведено с имитацией каких (вибрация, шум, микроклимат и т. д.) стрессоров, менялись ли количество и величины уровней стрессоров и рабочее время суток?

Считаю, что указанные замечания не влияют на общую положительную оценку работы, по научной новизне, достоверности и практической значимости результатов диссертация соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а его автор Алиев Обиджон Туйчиевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Профессор кафедры «Строительные материалы и химия»
Ташкентского архитектурно-строительного
института (ТАСИ), доктор технических наук
Специальность 05.26.01 – Охрана труда



С.С. Сулайманов

Подпись Сулайманова Суннатилла Сулаймановича заверяю

Латипова С.А.

«26» октября 2017 г.

Адрес: 100011, Республика Узбекистан,
г. Ташкент, ул. Навоий, д. 13
Телефон: (8 371)244-10-84
Факс: (8 371)241-80-00
E-mail: info@taqi.uz



«O'ZBEKISTON TEMIR YO'LLARI» AKSIYADORLIK JAMIYATI

100060, Toshkent sh., T.Shevchenko ko'chasi, 7 uy, tel.238-80-28, fax 233-69-24

2017 yil « ____ » _____

№ _____

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Алиева Обиджона Туйчиевича
«Повышение безопасности производственных процессов на основе
совершенствования системы подготовки локомотивных бригад», представленной
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.26.01 – Охрана труда (транспорт)**

Диссертация Алиева О.Т. посвящена актуальной проблеме повышение безопасности производственных процессов с учетом психофизиологических особенностей локомотивных бригад.

В АО «Узбекистон темир йуллари» организация деятельности в области охраны труда осуществляется отделом охраны труда, технической и промышленной безопасности совместно с Республиканскими органами по надзору в сфере транспорта, научно-исследовательскими организациями и институтами. Вопросы охраны труда рассматриваются на проводимых отделом селекторных совещаниях.

В диссертационной работе Алиева О.Т. установлено, что причина нарушения при выполнении операторских функций локомотивных бригад, является отклонения психофизиологических функций при выполнении технологических процессов, обусловленные недостатками в обучении безопасным приемам труда (26%) и, прежде всего, отсутствие при обучении методов формирования устойчивых навыков качественного выполнения технологических операций. Целью диссертационного исследования Алиева О.Т. является разработка мероприятий направленных на повышение эффективности системы профессиональной подготовки локомотивных бригад, к которым предъявляются

повышенные требования безопасности труда с использованием адаптивных компьютерно – обучающих тренажеров.

В рамках диссертационной работы был проведен большой объём аналитических, гигиенических и экспериментальных исследований, с использованием современных приборов, а также с применением адекватных математических методов обработки полученных результатов (материалов) и в целом – системным подходом к исследуемой проблеме, что в совокупности подтверждается результатами практического внедрения.

Достоверность теоретических и экспериментальных результатов диссертационной работы, выполненной Алиевым О.Т., сомнений не вызывает. Результаты имеют высокую практическую и теоретическую значимость, подтверждены большим объемом проведенных испытаний, в достаточной степени освещены в научных изданиях.

Несмотря на высокий теоретический и практический уровень выполненной работы, есть замечание: рассмотрены статистические данные по травматизму локомотивных бригад, анализ которых выявляет тенденцию к росту случаев травмирования. Однако, не показано связи между этими данными с какой-либо ситуацией на железнодорожном транспорте.

Указанные замечание не снижают общей ценности диссертации и не влияют на теоретические и практические результаты диссертации. Работа полностью отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук. Считаю, что Алиев Обиджон Туйчиевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Рахимжанов Бабир Ахмаджанович

к.т.н., начальник отдела ОТ и ТБ
«Управления охраны труда и
промышленной безопасности»
АО «Узбекистон темир йуллари»

Специальность 05.23.01 – Строительные конструкции, здания и сооружения

Подпись Рахимжанова Б.А. заверяю

(ФИО, подпись)

«2» ноября 2017г.

100060, Республика Узбекистан, Ташкент, ул. Тараса Шевченко, д. 7
Тел: (+99871) 237-99-98
E-mail: uty@railway.uz



**«O'ZBEKISTON TEMIR YO'LLARI»
AKSIYADORLIK JAMIYATI**

100060, Toshkent sh., T. Shevchenko ko'chasi, 7 uy, tel. 238-80-28, fax 233-69-24

2017 yil « ____ » _____

№ _____

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Алиева Обиджона Туйчиевича
«Повышение безопасности производственных процессов на основе
совершенствования системы подготовки локомотивных бригад»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)**

Повышение безопасности производственных процессов на сегодняшний день является весьма актуальной проблемой. Одной из основных причин нарушения при выполнении операторских функций локомотивных бригад, является отклонения психофизиологических функций при выполнении технологических процессов, обусловленные недостатками в обучении безопасным приемам труда (26%) и, прежде всего, отсутствие при обучении методов формирования устойчивых навыков качественного выполнения технологических операций. Основной акцент работы сделан на комплексное исследование проблемы профессиональной подготовки с учетом психофизиологических особенностей локомотивных бригад при обучении безопасным приемам труда.

Работа по профилактике ОТ и ТБ осуществляется подразделениями АО «Узбекистон темир йуллари» с определенным успехом. В целом, число травм и количество случаев с летальным исходом снижается, однако остается на высоком уровне.

В связи с этим, научные исследования Алиева О.Т., направленные на повышение безопасности производственных процессов, технических и организационных решений по обеспечению безопасности труда локомотивных бригад, являются важной актуальной задачей.

В рамках диссертационной работы Алиева О.Т. выполнен большой объем экспериментальных исследований. Автор обосновал, апробировал и внедрил результаты своей работы с целью повышения безопасности труда на железнодорожном транспорте.

Достоверность результатов диссертации Алиева О.Т. не вызывает сомнений. Результаты имеют высокую практическую значимость, подтверждены рядом испытаний, в достаточной степени освещены в научных изданиях. Замечаний по автореферату нет.

В целом, работа отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук. Считаю, что Алиев Обиджон Туйчиевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Урунбаев Низомиддин Шавкатович

к.т.н., ведущий инженер
ОТ и ТБ «Регионального железнодорожного
узла» (РЖУ-Ташкент)



Н.Ш. Урунбаев

Специальность 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Подпись Урунбаева Н.Ш. заверяю

(ФИО, подпись)

«1» ноября 2017г.

100015, Республика Узбекистан, Ташкент, ул. Туркистон, д. 7
Тел: (+99871) 299-96-20
E-mail: r.orinbaev@exat.uz; rju-1@railway.uz

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Алиева Обиджона Туйчиевича
«Повышение безопасности производственных процессов на основе
совершенствования системы подготовки локомотивных бригад»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)**

В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 31 декабря 2013г. №3011р «О Коллективном договоре открытого акционерного общества «Российские железные дороги» на 2014-2016 годы» в обязательном порядке должны выполняться мероприятия по улучшению условий и охраны труда и внедрению технических средств, обеспечивающих снижение травматизма работников.

В диссертационной работе Алиева О.Т. поставлена цель: разработка мероприятий, направленных на повышение безопасности производственных процессов, с использованием адаптивных компьютерно-обучающих тренажеров для работников локомотивных бригад. Это и является актуальной задачей, так как в соответствии с анализом причин нарушений при выполнении операторских функций локомотивных бригад на железных дорогах РФ, основная проблема при выполнении технологических процессов обусловлена недостатками в обучении безопасным приемам труда. Проблема конкретизирована исследованием специфического характера причин отклонения психофизиологических функций работников локомотивных бригад. Возникновение психофизиологических отклонений локомотивных бригад носит вероятностный непредсказуемый характер, что требует усиления мер по недопущению появления этого источника и обеспечения безопасности производственных процессов.

Из рассмотренных в диссертации исследований особо заслуживает внимания разработка алгоритма проверки профессиональной подготовки и знаний в области безопасности производственных процессов работников локомотивных бригад. Для получения представленных результатов был поставлен и проведен ряд экспериментов с целью данного алгоритма. В работе также получены интересные результаты по индивидуальному показателю хронорефлексометрии, которые проведены в депо ТЧ-1 «Узбекистан» (г.Ташкент, Республика Узбекистан). Методом хронорефлексометрии определены наиболее адекватные характеризующие показатели реализации операторских функций работников локомотивных бригад.

Основные результаты диссертации апробированы и доложены на международных и всероссийских научных конференциях и изложены в рецензируемых изданиях и журналах, рекомендованных ВАК РФ. Также имеется свидетельство РФ о государственной регистрации базы данных для работников железнодорожного транспорта.

Поставленные в диссертационной работе Алиева О.Т. задачи имеют согласованный характер и выполнены автором полностью. Диссертация Алиева О.Т. является законченным научным исследованием. Важно отметить, что работа выполнена на кафедре «Техносферная и экологическая безопасность» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Александра I» и она много раз проходила обсуждение на кафедре. Замечаний по работе нет.

Представленная работа по актуальности исследования, научной новизне, практической значимости результатов, по теоретическому уровню и объему проведенных исследований отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор Алиев Обиджон Туйчиевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Начальник отдела охраны труда

службы охраны труда и промышленной безопасности

Октябрьской железной дороги –

филиала ОАО «Российские железные дороги» _____ Зайцева Наталья Анатольевна

191031, Россия, г. Санкт-Петербург, пл. Островского, д.2

Тел: 8 (812) 436-92-95

e-mail: oupr_ZajtsevaNA@orw.ru

Подпись Зайцевой Н.А. заверяю

Начальник службы

охраны труда и промышленной безопасности

Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» _____ Иванов А.К.

«16» ноября 2017г.

